

INSTRUKCJA TECHNICZNA

wykonywania napraw nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową „CANDERBIT” sposobem na zimno produkowaną przez
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Ełku Sp. z o.o.

1. Przedmiot i zakres stosowania Zaleceń

Przedmiotem Zaleceń są zasady wykonywania napraw i remontów cząstkowych nawierzchni drogowych mieszanką mineralno – asfaltową **CANDERBIT** sposobem na zimno. Zalecenia stosuje się przy wykonywaniu i odbiorze napraw nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową, zgodnie z Krajową Oceną Techniczną Nr IBDiM-KOT-2021/0769.

2. Określenia

Mieszanka CANDERBIT jest mieszaniną kruszywa łamanego 0/8 mm oraz uptynionego modyfikowanego asfaltu drogowego. Jest wyrobem gotowym niewymagającym dodatkowych czynności przed zastosowaniem.

3. Zakres zastosowania mieszanki

Mieszanka CANDERBIT jest przeznaczona do stosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie całorocznych robót utrzymaniowych nawierzchni asfaltowych, z betonu cementowego i z kostek betonowych, przy remontach cząstkowych, usuwaniu skutków przekopów i deformacji nawierzchni drogowych, uzupełnianiu nawierzchni wokół studzienek ściekowych i innych elementów infrastruktury drogowej.

4. Wykonanie naprawy

4.1. Przygotowanie miejsca naprawy

Przed wypełnieniem ubytku nawierzchni mieszanką CANDERBIT należy oczyścić podłoże. Oczyszczenie podłoża polega na usunięciu luźnych części oraz zanieczyszczeń z krawędzi i dna ubytku przy użyciu sprężonego powietrza lub innych dostępnych sposobów. Krawędzie ubytku powinny być przycięte do pionu ręcznie, udarowo lub piłą. Powierzchnie ubytku nie wymagają gruntowania, jednak zagruntowanie powierzchni przy użyciu np. pasty asfaltowej lub emulsji asfaltowej poprawi trwałość naprawy.

4.2. Wypełnianie ubytków / zagęszczanie

Po wypełnieniu ubytku mieszankę CANDERBIT należy starannie zagęścić. Grubość warstwy, zagęszczanej ręcznie lub ubijakiem mechanicznym, powinna wynosić od 2,5 cm do 6,0 cm. W przypadku głębszych ubytków niż 6 cm należy wypełniać je warstwami, zagęszczając osobno każdą warstwę. Jeżeli wypełnienie ubytku zagęszcza się walcem drogowym, wówczas czynność tę wykonuje się w jednej warstwie. Maksymalna grubość pakietu warstw nie może przekroczyć 15 cm. Górna powierzchnia zagęszczonej warstwy z mieszanki CANDERBIT powinna wystawać nad powierzchnię istniejącej nawierzchni od 1 mm do 3 mm.

W przypadku stosowania mieszanki CANDERBIT w niskiej temperaturze otoczenia (niższej od +5°C) zaleca się zagęszczanie jej w cienkich warstwach (ok. 3 cm), aby uzyskać możliwie małą zawartość wolnych przestrzeni. Naprawa z użyciem mieszanki CANDERBIT ma charakter tymczasowy o trwałości do 6 miesięcy. O trwałości naprawy przede wszystkim decyduje jakość przygotowania podłoża oraz jakość zagęszczenia.

4.3. Warunki stosowania

Mieszanka CANDERBIT może być stosowana w temperaturze otoczenia od -20°C do +40°C; nie należy jej stosować podczas opadów atmosferycznych. W okresie zimowym, w celu zapewnienia odpowiedniej urabialności i możliwości zagęszczenia w budowywanej mieszanki CANDERBIT zalecane jest, aby mieszanka w momencie w budowywania miała temperaturę nie niższą niż +5°C. W okresie letnim, gdy temperatura mieszanki przekracza +25°C, wówczas zagęszczoną warstwę należy posypać piaskiem łamanym o uziarnieniu od 0 mm do 2 mm lub od 0 mm do 4 mm.

5. Przechowywanie

Mieszanka CANDERBIT pakowana w worki może być magazynowana przez okres 12 miesięcy od daty produkcji w oryginalnym, nie otwieranym opakowaniu. Mieszankę CANDERBIT można przechowywać na wolnym powietrzu zabezpieczając jej opakowania przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych oraz ognia.

6. Transport

Transport mieszanki może odbywać się dowolnym środkiem transportowym, obudowanym lub pod przykryciem plandeką, przy czym podczas załadunku i rozładunku nie można dopuścić do uszkodzenia opakowań i rozsegregowania wyrobu.

7. Zalecenia BHP

Preparat stosowany „na zimno”, zachować ogólne przepisy BHP, stosować rękawice ochronne.