

INSTRUKCJA TECHNICZNA

**wykonywania napraw nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową „CANDERBIT”
sposobem na zimno produkowaną przez Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. w Ełku**

1. Przedmiot i zakres stosowania Zaleceń

Przedmiotem Zaleceń są zasady wykonywania napraw i remontów częściowych nawierzchni drogowych mieszanką mineralno – asfaltową **CANDERBIT** sposobem na zimno.

Zalecenia stosuje się przy wykonywaniu i odbiorze napraw nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową, zgodną z Aprobata Techniczną IBDiM w Warszawie.

2. Określenia

Mieszanka mineralno – asfaltowa do napraw częściowych nawierzchni drogowych sposobem na zimno jest to kruszywo o dobranym uziarnieniu otoczone asfaltem modyfikowanym o właściwościach umożliwiających przechowywanie mieszanki przez okres do 12 miesięcy.

3. Zakres zastosowania mieszanki

Mieszanka mineralno – asfaltowa **CANDERBIT** może być stosowana do szybkich i trwałych napraw nawierzchni bitumicznych i betonowych, wypełniania przestrzeni wokół kanałów i przepustów kablowych oraz dylatacji, osadzania i regulacji wpustów i włazów ulicznych.

4. Wykonanie naprawy

Przygotowanie miejsca naprawy

Przygotowanie ubytku nawierzchni (wyboje, dziury, wykruszenia) do naprawy obejmuje wykonanie następujących czynności:

- usunięcie wody,
- oczyszczenia ubytku z pyłu, ziaren kamiennych i piasku szczotką ławkową oraz usunąć luźne fragmenty naprawianej nawierzchni.

Wypełnianie ubytków

Zaleca się aby minimalna głębokość naprawianego ubytku nie była mniejsza niż 30 mm, zaś maksymalna grubość pojedynczej warstwy nie powinna przekroczyć 60 mm po zagęszczeniu.

W przypadku wypełniania ubytków o większej głębokości zaleca się wypełnienie ich warstwami do maksymalnej głębokości 10 cm.

Zagęszczanie

Warstwę mieszanki w ubytku zagęszcza się ręcznie lub mechanicznie. Do ręcznego zagęszczania stosuje się taranek metalowy o masie około 20 kg. Do mechanicznego zagęszczania stosuje się ubijak wibracyjny lub stalowy walec o masie 1,5 t.

W przypadku stosowania taranka lub ubijaka wibracyjnego grubość zagęszczanej warstwy nie powinna być większa niż 30 mm. W przypadku stosowania walca zagęszcza się jednorazowo warstwę na pełną głębokość ubytku.

Zagęszczenie wykonuje się tak długo, aż stwierdzi się brak śladów odkształceń pod urządzeniem zagęszczającym. Nadmiar mieszanki wychodzący po zagęszczeniu poza krawędzie ubytku należy odciąć.

Warunki atmosferyczne

Mieszanka mineralno – asfaltowa **CANDERBIT** może być stosowana w temperaturze otoczenia od $- 20^{\circ}\text{C}$ do $+ 40^{\circ}\text{C}$ z wyjątkiem okresów intensywnych opadów deszczu lub śniegu uniemożliwiających prawidłowe przygotowanie naprawianego miejsca.

W celu zapewnienia korzystniejszej urabialności zaleca się aby wbudowywana mieszanka miała dodatnią temperaturę nie mniej niż 5°C .

Wymagania

Powierzchnia wypełnionego ubytku powinna mieć teksturę otwartą o jednolitym wyglądzie. Spadek warstwy wypełniającej po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem nawierzchni, przy czym warstwa ta powinna być wykonana równo z krawędziami otaczającej nawierzchni lub od niej wyższa nie więcej niż 3 mm. Nierówność nawierzchni warstwy wypełniającej mierzona łąką między krawędziami ubytku nie powinna przekraczać 2 mm.

Pielęgnacja

Jeżeli prace wykonywane są w temperaturze powyżej 20°C należy wierzchnią warstwę wbudowanej mieszanki posypać piaskiem łamanym 0/2 lub 0/4 mm. Nie dopuszcza się skrapiania (zamykania) lepiszczem warstwy wypełniającej ubytek.

Utwardzenie mieszanki następuje po zagęszczeniu i odparowaniu lotnych składników. Ruch pojazdów można dopuścić bezpośrednio po wykonaniu napraw nawierzchni.

5. Przechowywanie

Mieszanka **CANDERBIT** pakowana w worki może być magazynowana przez okres 12 miesięcy od daty produkcji w oryginalnym, nieotwieranym opakowaniu.

6. Transport

Transport mieszanki może odbywać się dowolnym środkiem transportowym, obudowanym lub pod przykryciem plandeką, przy czym podczas załadunku i rozładunku nie można dopuścić do uszkodzenia opakowań i rozsegregowania wyrobu.